

01

01

TOMI PC: DUQUE DE SALDANHA

Melhore a Mobilidade Urbana
Participe Aqui

STOP

O que pode ser melhorado, em cada município, a nível da mobilidade?
Escolha, no máximo, duas opções.

- transportes públicos
- Melhorar pontualidade
- Melhor articulação entre ferrovia e restantes transportes públicos
- Melhorar estacionamento

Anterior Seguinte

O que pode mudar na mobilidade urbana da sua cidade? 5/11

TOMI



Survey Mobilidade

Urbana

Survey elaborado em conjunto com o Mob Lab

SURVEY: MOBILIDADE URBANA EM PORTUGAL



Metro é o transporte público de eleição (60p.)



2ª opção se não pudesse, andar de carro (58p.)

Meio de transporte utilizado



88p.



33p.



4p.

MOB

LAB

TOMI[®]
City's Best Friend



Preocupações ambientais levam a adotar outro tipo de mobilidade (103p.)



Melhoria do horário dos transportes (68p.)

Melhor articulação 'ferrovia - transp. públicos' (42p.)



190 participantes

LAB

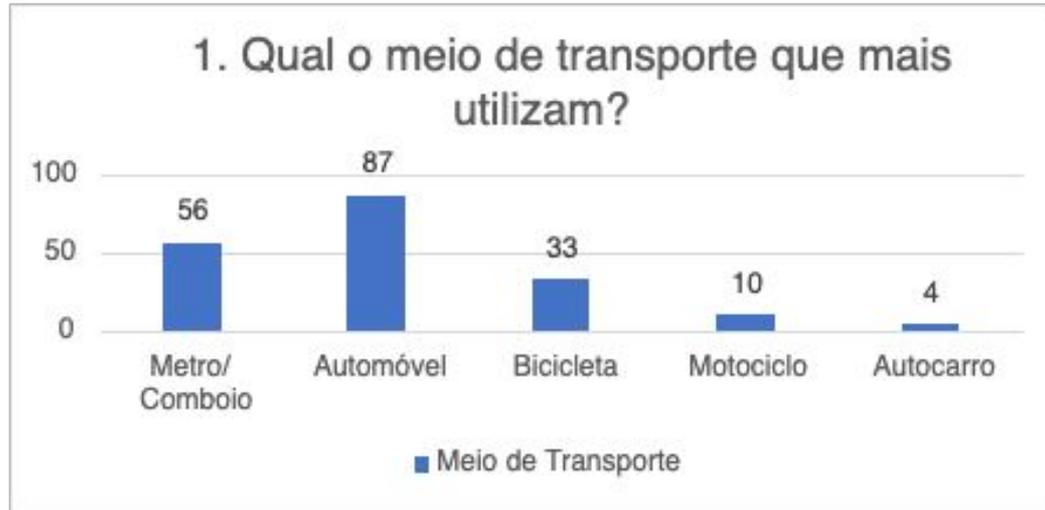
MOB[®]
CONGRESS

01 Mobilidade Urbana no TOMI

- Survey elaborado em conjunto com o Mob Lab
- Questionário realizado nos TOMI de 18 de maio a 25 de junho, em Lisboa, Algarve, Angra do Heroísmo, Figueira da Foz, Águeda, Bragança, Évora e Tábua.
- Todos os indivíduos que responderam ao questionário estavam em mobilidade, o que torna as respostas mais autênticas.
- Apesar do contexto de pandemia houve uma larga participação, sendo a amostra estatisticamente relevante (n=190).

01 Survey “Mobilidade Urbana” no TOMI

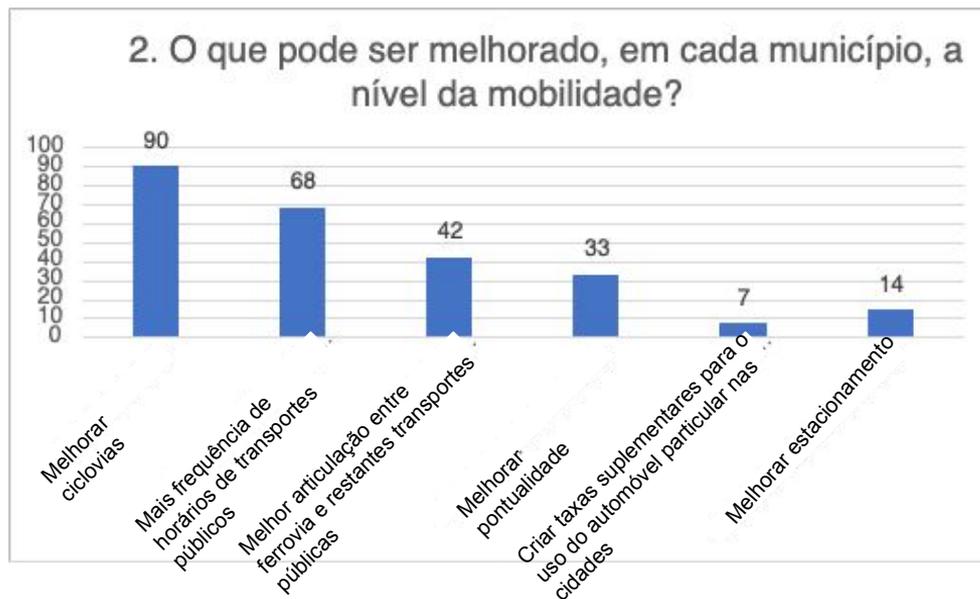
Meio de transporte mais utilizado



- **Maioria (87) usa automóvel como meio de transporte.**
- **33 pessoas são utilizadores da bicicleta.**
- **Autocarro é menos utilizado -4 respostas.**

01 Survey “Mobilidade Urbana” no TOMI

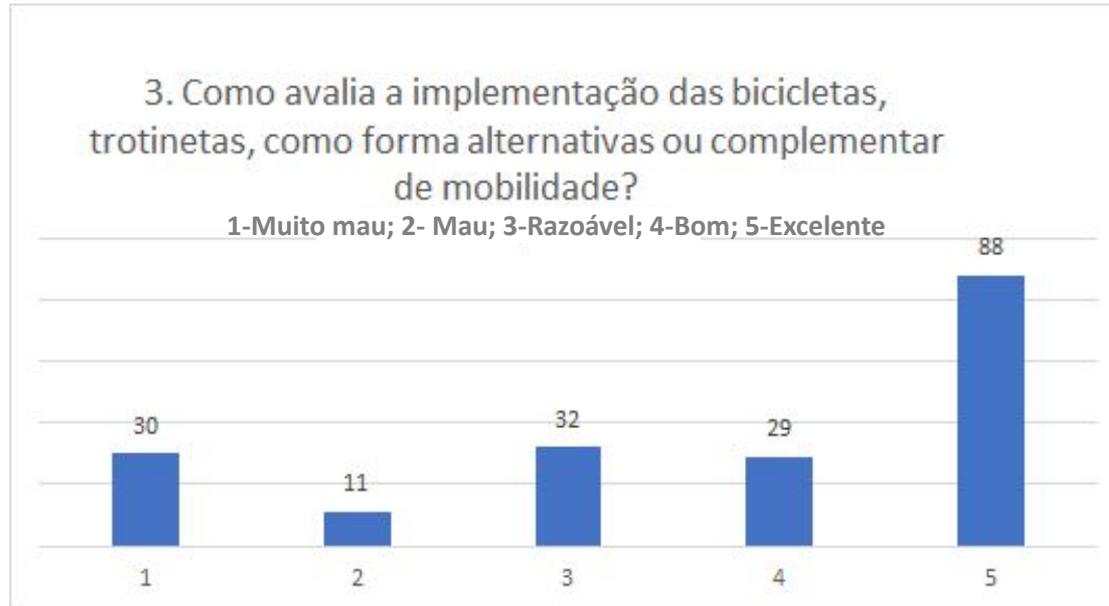
O que pode ser melhorado a nível da mobilidade, em cada município:



- 1º: Maioria, 90 participantes prefere “mais ciclovias”;
- 2º: Maior frequência de horários de transportes (68 pessoas).
- 3º: Melhor articulação entre ferrovia e restantes transportes públicos (42 pessoas).

01 Survey “Mobilidade Urbana” no TOMI

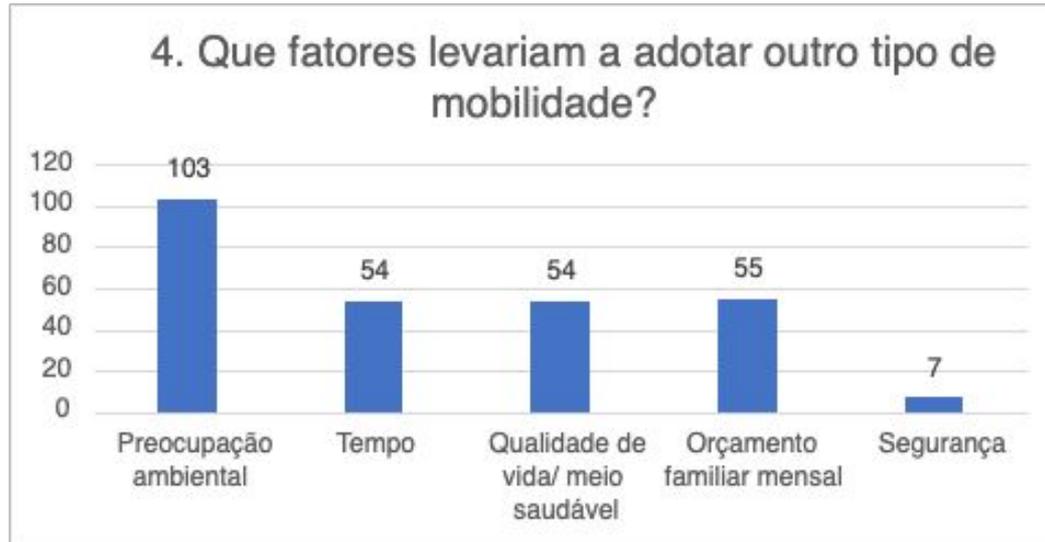
Avaliação da implementação de bicicletas e trotinetas como alternativas/ complementares de mobilidade



- **Majoria, 88 participantes:**
 - **classificação de “excelente - 5” na implementação de bicicletas e trotinetas.**

01 Survey “Mobilidade Urbana” no TOMI

Fatores que levariam a adotar outro tipo de mobilidade



- Grande parte da amostra (103) refere “preocupação ambiental”.

01 Survey “Mobilidade Urbana” no TOMI

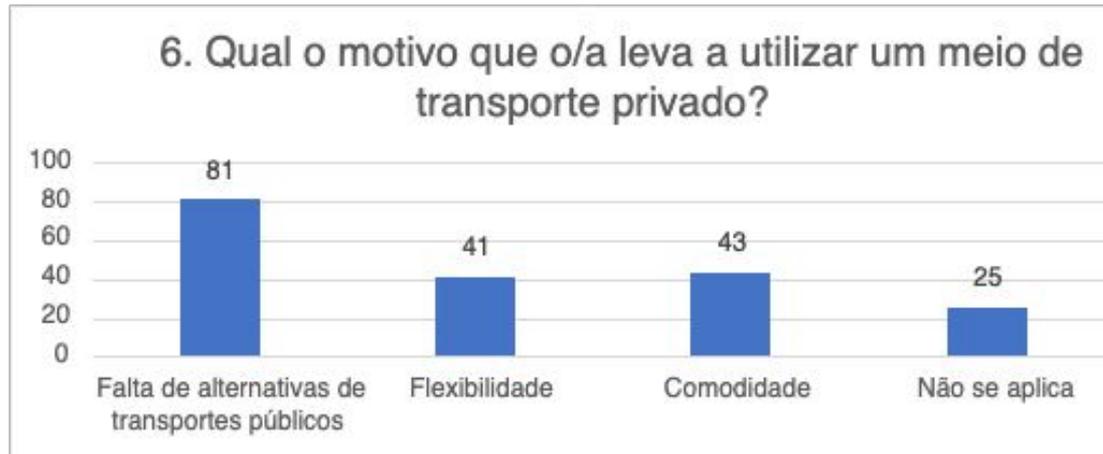
Meio de transporte, disponibilizado pelo município, que usariam em alternativa ao automóvel



- **Grande parte da amostra, 60 participantes, escolhe o metro.**
- **2ª opção mais escolhida foi a bicicleta - 58 participantes.**

01 Survey “Mobilidade Urbana” no TOMI

Motivos para utilizar um meio de transporte privado*



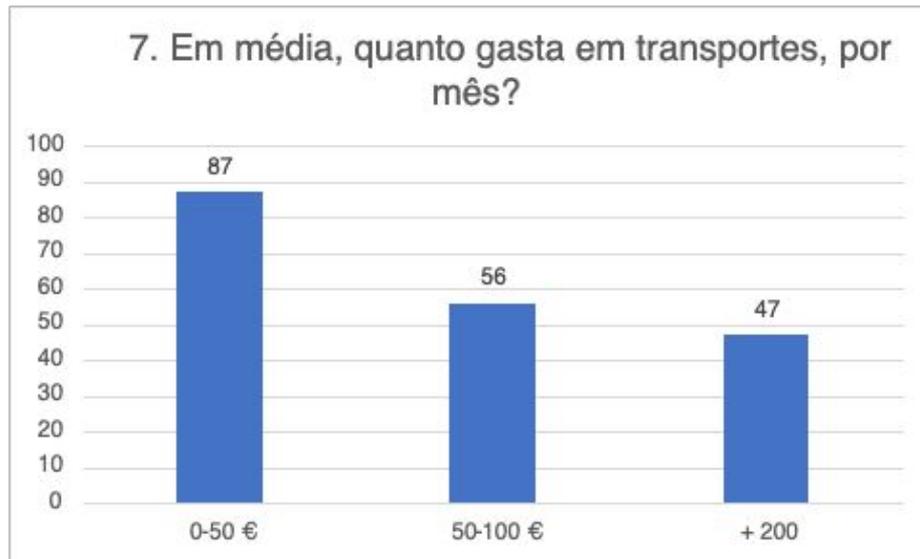
- **81 participantes escolheram:**
 - **“Falta de alternativa de transportes públicos”.**

9

*por transporte privado entende-se automóveis/motociclos

01 Survey “Mobilidade Urbana” no TOMI

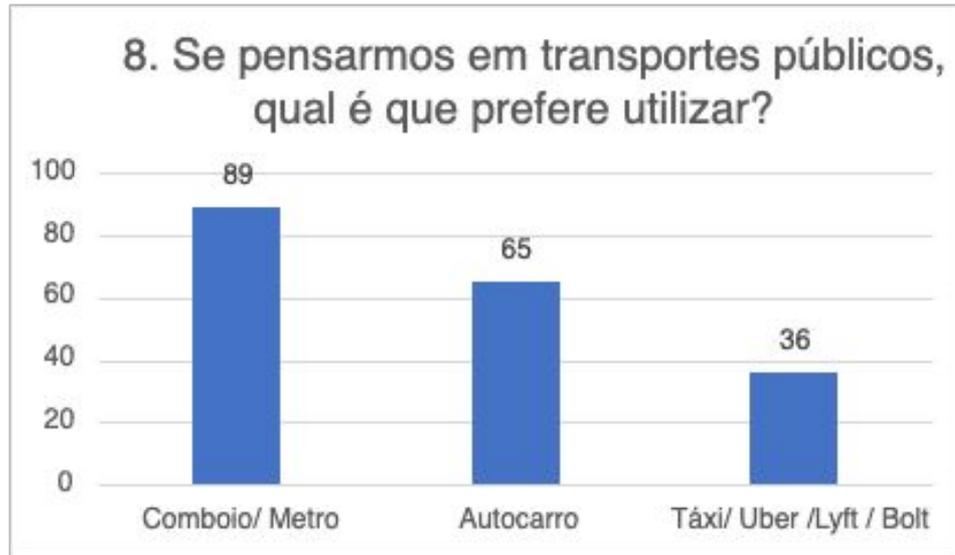
Gasto, médio mensal, em transportes



- **A maioria dos inquiridos (87), gasta, em média por mês, entre 0 a 50€ em transportes.**

01 Survey “Mobilidade Urbana” no TOMI

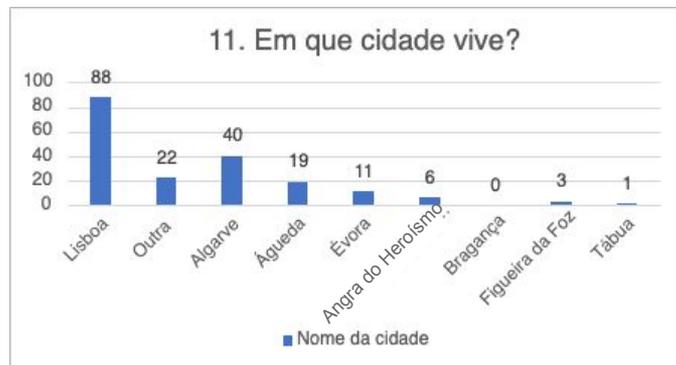
Meio de transporte público que preferem utilizar



- **A maioria dos indivíduos (89) afirma que prefere utilizar comboio e/ ou metro.**

01 Survey “Mobilidade Urbana” no TOMI

Perfil Demográfico dos Respondentes - 190 participantes



- Caracterização da amostra:
 - 190 participantes;
 - maioria tem idade compreendida entre os 18 e os 40 anos; 12
 - 98 indivíduos são do género masculino, 65 do género feminino, e 27 de outro género;
 - maioria das respostas foram registradas em Lisboa (88) e no Algarve (40).

01 Survey “Mobilidade Urbana” no TOMI

Conclusões do questionário:

os participantes preferem o automóvel, como meio de transporte;

autocarro é o meio de transporte menos preferido;

a bicicleta é o 3º transporte mais utilizado, e os participantes gostariam que existissem mais ciclovias. A bicicleta é a 2ª opção de escolha, se não pudessem andar de carro;

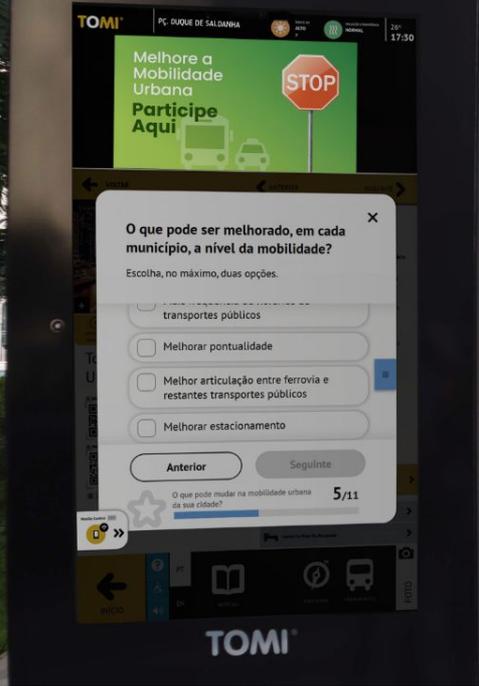
01 Survey “Mobilidade Urbana” no TOMI

Conclusões do questionário (continuação):

em termos de transportes públicos, o metro foi identificado como meio de eleição;

a melhoria do horário dos transportes públicos e uma melhor articulação entre ferrovia e restantes transportes públicos pode contribuir para o nível de adesão a estes;

uma alteração do atual contexto geral da mobilidade pode ser alterado alegando temas ambientais, dado haver uma grande sensibilidade para o tema ecológico por parte dos participantes.



Survey Mobilidade Urbana Mob Lab

*Empowering people
by digital innovation*



www.tomiworld.com



02.

TOMI[®]
City's Best Friend

TOMI Survey



2.0. TOMI Survey

TOMI Survey

O TOMI é uma excelente ferramenta de comunicação bidirecional, e o TOMI Survey permite interagir com os cidadãos, promovendo a dinâmica de serviços, autónomos e inclusivos, disponíveis 24h, por dia.

O TOMI Survey permite:

1. Consultar o cidadão;
2. Informar e criar engagement;
3. Promover participação dos cidadãos;
4. Tomar decisões mais informadas, e sustentadas, com base no feedback do cidadão.



TOMI[®]
City's Best Friend



www.tomiworld.com

